


パルサーlub S

ユーザーマニュアル

動作原理

パルサーlubの、従来にないユニークなスプリング式シングルポイント給油装置、パルサーlub Sをお買い上げ頂きまして誠に有難うございます。パルサーlub Sは再充填が可能な給油装置です。パルサーlub Cを安全に操作し、正しく設置して頂くため、ご使用頂く前に以下の取扱説明書を必ずお読み下さい。詳細につきましては、お近くのパルサーlub代理店までお問い合わせください。

仕様

仕様	説明	画像
グリース容量	100cc	
通常作動圧力	1.3 kgf/cm ² (15 psi)	
動作環境温度	-23°C ~ 121°C (-10°F ~ 250°F)	
出口ネジサイズ	1/4" (NPT及びBSP) 8mm(1/4") O.D 給油装置の補強済み封号プラスチック先端による8mm(1/4") O.Dを含むNPT及びBSP給油ポイントに関する機能	
重量	充填時: 320g(11.3oz) / 未充填時: 200g(7oz)	
製品サイズ	高さ : 129mm (5") x 外形 : 67mm(2.6")	
耐水性	水中で使用可能。	
NLGI番号	NLGI 1,2	
遠隔設置	8mm(1/4")チューブを使用して、最大0.3m(3ft)まで遠隔設置が可能	

設置手順

▶ パルサーlub Sにグリース充填済みの場合 :

- ① 給油装置上部のバルブ位置インジケータが「OFF」になっていることを確認して下さい。
- ② 給油装置下部のピストンロック装置を外します。
- ③ バルブインジケータを「5」に設定して、給油が正しく行われているかを確認した後に、「OFF」に設定します。
- ④ 給油ポイントに給油装置を手動で設置し、所定の給油速度(1~5)に設定します。



▶ パルサーlub Sにグリースが充填済みでない場合 :

- ① 調節つまみを「5」に設定します。
- ② 赤色のグリースニップルキャップを外し、グリースが給油装置の中央スリーブを通じて、出口から出るまで給油装置にグリースガンを使用してグリースを充填します。
- ③ 調節つまみを「OFF」に設定し、ピストンリングが給油装置のタンクの底にあるレベルインジケータに到達するまで充填してください。レベルインジケータには、「この線を下回らないように充填して下さい(Do not fill below this line)」と明記されています。
- ④ 保護のため、赤色のニップルキャップをグリースニップルに戻します。
- ⑤ 給油ポイントに給油装置を手動で設置し、バルブインジケータの「1」~「5」の中から必要な給油速度を設定します。



警告

- ・ 過剰充填を避けてください。過剰充填により給油装置が破損する場合があります。
- ・ グリースガンは手動のものを使用して下さい。高圧、大容量空気/電動グリースガンによる再充填をしないで下さい。これによりパルサーlub Sが破損する場合があります、その場合は保証対象になりません。
- ・ パルサーlub Sは「時間」の設定は出来ません。フロー調節つまみにより簡単に給油速度を調節出来ます。